

# **Comunicato**

## **INCIDENTE DI FAENZA**

### **NON LASCIAMO SOLO L'AGENTE SOLO**

L'ultimo incidente ferroviario a Faenza con lo scontro tra un Frecciarossa e un Regionale fermo al segnale – l'ennesimo di una lunga lista, insieme per tematica ricordiamo anche il recente mancato incidente a Domodossola, dove un treno merci senza l'unico macchinista a bordo si è fermato su un binario morto senza provocare grossi danni, evidenziano, se confermate le ipotesi che circolano sulle possibili cause, ancora una volta gli enormi e preoccupanti limiti organizzativi dell'equipaggio con l'agente **SOLO** di condotta, dove, in caso di inconvenienti di esercizio (all'ordine del giorno), egli si trova ad affrontare le criticità sempre **SOLO** e con limitatissimo tempo a disposizione per il ripristino delle normali condizioni di esercizio. Analoghe le difficoltà per il personale di bordo, su tutti i treni dove egli si trovi ad operare da **SOLO** (che sono la maggior parte - es. regionali). Due solitudini lavorative che si potrebbero eliminare con l'introduzione dell'equipaggio costituito da DUE AGENTI completamente professionalizzati a bordo treno; l'inconveniente di esercizio sarebbe stato affrontato non da un agente **SOLO** ma da **DUE AGENTI egualmente formati.**

### **QUESTA È LA FORZA DELLA POLIFUNZIONALITÀ**

Noi crediamo che sia giunto il momento per i sindacati, di fare i conti con le proprie responsabilità, accettando l'idea di aver commesso un grave errore con la firma dell'agente solo sottovalutando in maniera grossolana le criticità connesse con questa discutibile organizzazione del lavoro!!! Solo così aiuterebbero realmente questo lavoratore E TUTTI GLI ALTRI!!!

OO.SS. ai tavoli – abbiate il coraggio di dire basta a tutto questo, gli incidenti non si evitano con lettere e proclami, LE SOLUZIONI ESISTONO.